

# Rapport d'essais n° R2EM-GLI-19-26079485

## Résistance au glissement

### Dalles PVC « STS », « STG », « STA », « DK », « STR » et « TRA »

Ce rapport d'essais atteste uniquement des caractéristiques de l'objet soumis aux essais et ne préjuge pas des caractéristiques de produits similaires. Il ne constitue pas une certification de produits au sens des articles du code de la consommation. En cas d'émission du présent rapport par voie électronique et/ou sur support physique électronique, seul le rapport sous forme de support papier signé par le CSTB fait foi en cas de litige. Ce rapport sous forme de support papier est conservé au CSTB pendant une durée minimale de 10 ans. La reproduction de ce rapport d'essais n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 8 pages.

**A LA DEMANDE DE :**  
**TLM Société Nouvelle**  
**20 route de Montluçon**  
**FR-03410 PREMILHAT**

## Rapport d'essais n° R2EM-GLI-19-26079485

### OBJET

Les essais rapportés par le présent document sont réalisés dans le cadre d'une demande spécifique. Ils ont pour but de déterminer la résistance au glissement du revêtement de sol suivant la méthode dite du plan incliné dans la configuration suivante :

- pieds chaussés et revêtement recouvert d'huile moteur de viscosité SAE 10W30 en vue de déterminer son classement R selon la norme DIN 51130.

### TEXTE DE REFERENCE

- Norme allemande DIN 51130.

### OBJET SOUMIS À L'ESSAI

**Date de réception** : 21 janvier 2019

**Fournisseur** : TLM Société Nouvelle

**Identification** : selon descriptif page 3.

**Date des essais** : 23 janvier 2019

**Technicien chargé d'essais** : Maxime ROMANO

Fait à Marne-la-Vallée, le 25 janvier 2019.

La responsable du Pôle Essais



Véronique ROCHETTE

## Rapport d'essais n° R2EM-GLI-19-26079485

### ECHANTILLONS

Selon informations fournies par le demandeur :

Type : Système de revêtement de sol PVC en dalles.

Désignation : Dalles PVC « STS ».

Maquette d'essai : Réalisée par le CSTB. Trois dalles sont assemblées entre elles et posées sur un support bois hydrofuge de dimensions 1 500 x 500 mm.

Photographie de la maquette :



### CONDITIONS D'ESSAI

Méthode : Norme allemande DIN 51130.

L'opérateur porte des chaussures de sécurité réf. Leipzig V73-SP, conformes aux spécifications de la norme d'essai. La surface d'essai est recouverte d'huile de moteur de viscosité SAE 10W30, à raison de 200 mL/m<sup>2</sup>.

Date de l'essai : 23 janvier 2019.

### RÉSULTATS D'ESSAI

Angle d'acceptance moyen corrigé $\alpha$ (°)	
Opérateur n°1	Opérateur n°2
14,0	10,6

Angle d'acceptance moyen, arrondi à 0,1° près :

$\alpha = 12,3^\circ$

### CLASSEMENT OBTENU

Classement R selon la norme allemande DIN 51130 :

$10^\circ < \alpha \leq 19^\circ$	<b>R 10</b>
-----------------------------------	-------------